

ISCRIZIONE

Piloti e Team ammessi:

Sono ammessi tutti i piloti in possesso della licenza indicata nel regolamento sportivo generale. L'età minima e massima sarà quella consentita per l'ottenimento della licenza.

A ciascuna gara

La tassa di iscrizione alla gara è di € 80. L'iscrizione alla gara, ricevuta tramite gli apposti moduli, completati in ogni parte, sarà accettata fino alle ore 08.30 della domenica in cui si svolgerà la gara.

Suddivisione categoria Amatori/Expert

All'atto dell'iscrizione, il pilota ha la facoltà di scegliere la categoria alla quale intende partecipare (Amatori Nazionale o Expert Nazionale). Tutti i piloti della categoria amatori parteciperanno automaticamente alla categoria Interregionale Nord o Sud (vedi PUNTEGGIO E CLASSIFICHE).

Nella sua facoltà di scelta, il pilota è vincolato esclusivamente dai criteri oggettivi, elencati dalla lettera A) alla lettera D). Qualora il pilota, risulti positivo a anche un solo criterio, è da ritenersi qualificato d'ufficio quale pilota Expert, con conseguente obbligo di iscrizione a tale categoria.

Criteri oggettivi di individuazione piloti EXPERT:

- A)** Un 1° posto in una manche del trofeo Malossi (gruppo A) o Polini 2000-2009
- B)** Due podi nel trofeo Malossi (gruppo A) o Polini 2001-2009
- C)** I primi 15 in classifica generale dei trofei Malossi (gruppo A) 2000-2009
- D)** I primi 8 classificati dei trofei Polini 2001-2009

Ne consegue, che, laddove un pilota iscritto nella categoria Amatori risulti essere positivo ad uno o più criteri di individuazione, questo sarà escluso permanentemente da tale categoria, con annullamento del punteggio di tutte le gare a cui ha partecipato e conseguente obbligo di restituzione dei premi e delle coppe aggiudicate.

Segnalazioni e reclami avverso un pilota, per motivi inerenti alla categoria d'iscrizione (Amatori/Expert), sono ammessi esclusivamente se accompagnati da elementi probatori sufficienti per accertare la violazione (classifiche). Non saranno presi in considerazione reclami e segnalazioni privi di documentazione.

PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

Delle Finali di ogni gara:

Per ognuna delle due manche di gara verranno attribuiti i seguenti punteggi:

1° = 30 / 2° = 24 / 3° = 20 / 4° = 17 / 5° = 15 / 6° = 14 / 7° = 13 / 8° = 12 / 9° = 11 / 10° = 10
11° = 9 / 12° = 8 / 13° = 7 / 14° = 6 / 15° = 5 / 16° = 4 / 17° = 3 / 18° = 2

Dal 19° classificato in poi verrà assegnato un punto; a tutti i piloti presenti alle operazioni preliminari ed ammessi alle prove libere anche se non classificati (purché non squalificati), verrà assegnato un punto. La classifica finale di gara verrà redatta per somma di punti, considerando validi tutti i punteggi acquisiti in ciascuna manche finale disputata.

Scarto

Classifica nazionale

EXPERT:

Possono essere scelte come scarto 2 manche svoltesi in fino a 2 giorni di gara. Sono escluse dal diritto di

scarto gare o manche soggette a squalifica.

AMATORI:

Possono essere scelte come scarto 4 manche svoltesi in fino a 4 giorni di gara. Sono escluse dal diritto di scarto gare o manche soggette a squalifica.

Sub-Classifica interregionale (AMATORI)

NORD (piloti con residenza nelle regioni: Valle d'Aosta, Lombardia, Trentino Alto Adige, Friuli Venezia Giulia, Veneto, Piemonte, Liguria, Emilia Romagna, Toscana)

Le piste che concorrono ai fini del punteggio interregionale NORD sono le seguenti:

- Castelletto di Branduzzo 11/04
- Ottobiano 13/06
- Busca 05/09
- Viterbo 03/10

SUD (piloti con residenza nelle regioni: Marche, Umbria, Abruzzo, Lazio, Molise, Campania, Puglia, Basilicata, Calabria, Sicilia, Sardegna)

Le piste che concorrono ai fini del punteggio interregionale SUD sono le seguenti:

- Corridonia 14/03
- Sarno 02/05
- Latina 11/07
- Viterbo 03/10

La categoria interregionale, alla quale partecipano automaticamente tutti gli iscritti della categoria amatori, prevede un'unica premiazione in occasione della finale di Viterbo. Tale premiazione vedrà quali protagonisti unicamente il primo classificato generale interregionale nord e il primo classificato generale interregionale sud. Risultano incompatibili con questa classifica, e saranno quindi esclusi, i primi 3 classificati della categoria amatori NAZIONALE.

Il punteggio finale NAZIONALE, determinante per la classifica generale, si compone di max. 12 manche per la categoria Expert e 10 manche per la categoria Amatori tenendo in questo modo, conto dello scarto.

Il punteggio finale INTERREGIONALE AMATORI, determinante per la relativa classifica generale, si compone di max. 7 manche, tenendo in questo modo conto dello scarto.

REGOLAMENTO TECNICO

Sono ammessi tutti gli scooter a due ruote, compresi DNA, con diametro massimo del cerchio di 14 pollici. La pedana può avere al centro un tunnel, la cui altezza misurata dalla pedana non deve superare i 100 mm. Tutti gli scooter devono essere stati omologati come ciclomotore con verbale del Ministero dei Trasporti, con certificato di conformità dei paesi del M.E.C.

La cilindrata massima consentita è di 70cc., ottenibile mediante una maggiorazione dell'alesaggio. La corsa deve rimanere obbligatoriamente quella di serie.

E' vietato sostituire o modificare gli organi dello scooter qui sotto specificati con l'esclusione delle modifiche ammesse nei punti da A) a P) e alle estensioni di fiche indicate alla voce Estensioni Approvate.

Il diametro massimo del carburatore, per scooter omologati con cerchi da 10 pollici è di 19mm con tolleranza di più 0,1mm. Per scooter omologati con cerchi da 12, 13 e 14 pollici, il diametro massimo è di 21mm con tolleranza di più 0,1mm per la categoria expert e 24mm con tolleranza di più 0,1mm per la categoria amatori.

La misura dovrà essere rilevata all'altezza della valvola dalla parte rivolta verso il cilindro. Non è consentito l'impiego di boccole asportabili all'interno del condotto di alimentazione.

Sono previsti obbligatoriamente gli adesivi del trofeo che verranno consegnati al momento dell'iscrizione.

MOTORE

- 1) Carter motore (completo)

TELAIO

- 1) Struttura del telaio in tutte le sue parti compresi sistemi di articolazione motore.
- 2) Cerchi e mozzi.
- 3) Manubrio (che deve rimanere assolutamente originale anche nel suo posizionamento).
- 4) Serbatoio carburante.
- 5) Carrozzeria esterna.
- 6) Parafango anteriore, con esclusione degli attacchi.
- 7) Sella.
- 8) Attacchi e sistema di funzionamento della sospensione posteriore.

CHIARIMENTI TECNICI

Lettera A

Nella categoria Expert sono ammessi tutti i kit italiani ed esteri di qualsiasi tipo e marca, eccezione fatta per i gruppi termici di casa Malossi, Stage6 e Polini. Gli unici gruppi termici ammessi di tali aziende sono:

Stage6: S6-7516602; S6-7514001 a catalogo entro il 31/12/2009

Polini: 140.0204; 140.0206; 166.0107 a catalogo entro il 31/12/2009

Malossi: 3112099; 3112642 a catalogo entro il 31/12/2009

Il controllo dei suddetti gruppi termici verrà effettuato dagli organi competenti confrontando con una campionatura già acquistata in tale data.

Esclusivamente per la categoria Expert, gli unici pneumatici ammessi sono Dunlop, PMT e Stage6/Heidenau. I pneumatici sono liberi per la categoria amatori.

Lettera B

Il peso totale minimo (scooter + pilota) sarà di Kg 140 per scooter raffreddati ad acqua e di kg 127 per scooter raffreddati ad aria. Il peso totale minimo rappresenta la seguente somma: peso del mezzo (con carburante) + peso del pilota in abbigliamento da gara.

E' consentita l'aggiunta di eventuale zavorra che dovrà essere fissata in maniera tale da non costituire pericolo durante la manifestazione.

Il peso verrà rilevato spontaneamente durante le qualifiche e al termine della gara. Il pilota avrà l'obbligo di presentarsi alle operazioni di pesatura in tenuta da gara.

Poiché ogni pilota deve assolvere necessariamente un giro cronometrato valido, è indispensabile al fine

della partecipazione alla gara, che il giro cronometrato venga assolto con rispetto del peso suindicato.

Lettera C

Nel gruppo termica (testa, cilindro, pistone, segmento, spinotto) nell'albero motore e nel carter motore è possibile intervenire con lavorazioni che prevedano asportazione di materiale. È consentito inoltre, esclusivamente nel carter motore, l'aggiunta di materiale tramite l'impiego di stucco epossidico. Saldature sono consentite esclusivamente laddove abbiano funzione di ripristino delle condizioni originali di un componente. Qualsiasi apporto e unione di materiale, mediante saldatura, è vietato.

Lettera D

E' vietato l'uso della valvola parzializzatrice della luce di scarico, nel cilindro e nella marmitta.

La frizione deve essere automatica.

E' vietato asportare il coprivolano accensione, ma sono ammesse modifiche per favorirne il raffreddamento. Tali modifiche non dovranno comprometterne le caratteristiche meccaniche di affidabilità e di funzionamento. Il rapporto di compressione massimo dovrà essere pari a 15,3 : 1+/-0,5 di tolleranza.

Il rilevamento dovrà essere effettuato con il pistone al punto morto superiore.

La candela, una volta montata non dovrà sporgere dal cielo interno della testata ad eccezione dell'elettrodo.

Lettera E

è consentita la modifica del carter coprivariatore e coprifrizione purché sia effettuata su pezzi originali e senza apporto di materiale mediante saldatura. Le modifiche effettuate per favorirne il raffreddamento non dovranno compromettere le caratteristiche meccaniche di affidabilità del pezzo. I suddetti carter devono essere fissate con tutte le viti previste dal fabbricante del veicolo.

Lettera F

Raffreddamento motore: Sono ammesse modifiche al sistema di raffreddamento, purché il tipo di motore (Piaggio/Minarelli ecc.) rimanga di serie. Nel raffreddamento a liquido è ammesso l'impiego solamente di acqua.

Lettera G

Il tipo di ammissione deve rimanere originale.

Lettera H

Sospensione anteriore: è consentito sostituire/modificare la forcella, sostituire/modificare gli elementi interni di taratura e dove sia presente di serie l'ammortizzatore, purché, l'articolazione rimanga quella d'origine.

Lettera I

L'impianto frenante è libero; i soli materiali ammessi per le piste frenanti sono la ghisa e l'acciaio.

Lettera J

Serbatoio carburante: è ammessa la modifica o sostituzione solamente del rubinetto e relative tubazioni.

Lettera K

La carrozzeria deve rimanere originale. Sono ammesse solo piccole modifiche funzionali per adattarla alle competizioni. È consentito il mancato montaggio di carene e plastiche da ritenersi non principali e neces-

sarie per la struttura della carrozzeria.

Le due estremità del manubrio devono essere coperte da due semisfere fissate all'interno del manubrio stesso e non debbono ruotare; tali semisfere debbono essere di diametro non inferiore a quello del manubrio. Il comando del gas deve rimanere all'interno di dette semisfere.

Lettera L

è obbligatorio, per motivi di sicurezza, nastrare il faro, le luci posteriori ed i lampeggiatori (anche dall'interno). Il cavalletto ed eventuale stampella laterale, gli specchi retrovisori ed il portapacchi debbono essere rimossi, la leva di messa in moto deve essere di tipo rientrante, con molla di bloccaggio efficiente.

Lettera M

La strumentazione può essere asportata o sostituita con altri strumenti (contagiri, termometro acqua).

Lettera N

L'unico carburante ammesso sarà quello di tipo verde o super in vendita al pubblico tramite le normali reti commerciali.

NOTA INTERPRETATIVA Lettera N

Per -in vendita al pubblico tramite le normali reti commerciali si intende: qualsiasi carburante erogabile dai distributori di benzina, attraverso le pompe ivi presenti al pubblico. A titolo esemplificativo sono ammesse le benzine tradizionali verdi da 95RON, nonché la Shell V-POWER da 99RON. Il termine -carburante-, utilizzato dalla lettera X, va riferito al combustibile che alimenterà il motore in questione. Se ne deduce, che i carburanti prelevati dai rifornitori, non possono essere successivamente sottoposti a trattamenti, in quanto e la stessa norma a limitare l'alimentazione al carburante -in vendita al pubblico tramite le normali reti commerciali-, e quindi secondo la definizione di tale dicitura, al carburante erogato dalle pompe di un distributore, accessibili al pubblico. E fatta però salva l'aggiunta di piombo, in quanto lo stesso articolo ammette la benzina del tipo super, oggi non più in commercio.

Lettera O

Il telaio deve rimanere assolutamente di serie in tutte le sue parti. Il sistema di biellette antivibranti che sostiene e/o congiunge il motore al telaio, deve rimanere originale e non modificato tranne che per gli snodi, dove potranno essere montati sistemi di articolazione diversi senza modificare la struttura delle bielle.

Lettera P

La rumorosità massima dello scooter non dovrà superare 95 db/a a 8.000 giri / min.

ESTENSIONI APPROVATE

Carter motore:

È ammessa la sostituzione del blocco motore, tra diverse annate dello stesso tipo di scooter (es. Piaggio ZIP I & II, Malaguti F12 & Malaguti F12R ecc...).

Telaio in tutte le sue parti compresi sistemi di articolazione motore:

È ammessa la sostituzione del telaio in tutte le sue parti, compresi sistemi di articolazioni, tra diverse annate dello stesso tipo di scooter (es. Piaggio ZIP I & II, Malaguti F12 & Malaguti F12R ecc...).

Struttura telaio scooter con cerchi da 12-13-14”:

Esclusivamente nella categoria amatori, sono consentiti rinforzi con tubo o barra saldata o avvitata tra canotto sterzo e la parte opposta del telaio. Lo spazio che si crea tra rinforzo e pedana, va riempito con materiale plastico (plexiglass e simili), al fine di evitare che in caso di caduta, la gamba possa rimanerci incastrata.

Carene:

È ammessa la sostituzione di carenature tra diverse annate dello stesso tipo di scooter (es. Piaggio ZIP I & II, Malaguti F12 & Malaguti F12R ecc...).

Cerchi:

Tutti gli scooter omologati con ruote da 13 e 14 pollici, potranno essere equipaggiati con cerchi da 12 pollici sia all'anteriore che al posteriore purché:

Si adotti cerchi omologati per l'impiego su scooter.

Telaio di supporto motore motori Minarelli:

È ammessa la modifica del telaio di supporto motore al fine di consentire il montaggio del carburatore verso la ruota. La soluzione deve essere necessariamente del tipo rinforzato. In ogni caso, sarà compito dell'organo addetto alle verifiche tecniche, giudicare l'affidabilità e quindi la sicurezza dell'insieme, con conseguente ammissione alla gara.

Trasmesso all'AICS per l'approvazione.